



Super Ténéré 2010 The Lord of YAMAHA Adventure's

A most nyíló 41. Tokiói Motorkiállítás egyik legnagyobb fénypontja a 2010-re elkészülő Super Ténéré tanulmánya!

Yamaháék behúzták. Jópár éve folyamatosan topon volt az R1/R6 fejlesztés, amit Rossi oda is tett. Ez magában elég volna, de tavaly kihozták a nagy sikerű XT660Z-Ténéré, és ezzel együtt az utóbbi időben érezhetően megoszlott a hangsúly a többi területeken is. Néhány sikeres modell megújítást követően (pl. az ideai XJ6, V-Max) az off-road is előtérbe került. Egy sor, igen ígéretes, egyedülálló fejlesztésen esett át a YZ450F 2010-es modellje is.

<http://www.yamaha-motor.co.jp/global/news/2009/09/09/yz450f.html>
<http://www.tesztmotor.hu/magazin/bemutato/krosszforradalom-yamaha-yz450f-2010.html>
http://www.youtube.com/watch?v=D1Zmt40dzgk&feature=player_embedded#



-310mm stroke upside-down front suspension
-New front assembly dimensions
-Front straight intake that draws air from holes on the right and left sides of the air duct
-New-design liquid-cooled 4-stroke, DOHC, 4-valve single-cylinder engine
-Rearward-inclined cylinder, straight-intake FI
-Offset cylinder for reduced friction loss
-Optimized oil tank shape
-Magnesium alloy head cover/clutch cover
-YZ Power Tuner included in package

-Aluminum Bilateral Beam frame (high-solid die-cast head pipe)
-Specially developed flat seat
-Under-seat fuel tank
-Rear suspension aligned on machine's central axis
-New swingarm
-Resin plastic under-guard
-New body design with small surface area external parts
-New-design parts (front & rear fenders, front number plate, fork protector, side covers, air scoop, etc.)



De ez sem elég! A most nyíló 41. Tokiói Motorkiállításon egyértelműen a Yamaha tett ki magáért a legtöbbet: bringák, elektromos moperek, környezetbarát megoldások, modellújítások. Például az XT-vel közös gyökerű SR400-at is újralesztették retrós jegyeit megtartva, de már injektorral.

Azonban legnagyobb szám mégis a most leleplezett Super Ténéré tanulmány, amelyből 2010-re ígérnek hús-vér motort. Strapabíró konstrukciót, megbízható csúcstechnikát ígérnek, funkcionális esztétikával keverve. A Yamaha célja, hogy leporolják a '80-as, '90-es évek Ténéréjét, amely a Párizs-Dakar Rally büszke öröksége.



Főbb leendő tulajdonságai a „State of the Art technológia” jegyeiben: sorkettes, kardán, kipörgésgátló, blokkolásgátló- (ABS) és egységes fékrendszer (UBS). Ezek alapján talán a TDM900-as blokkból és az XT660Z tapasztalataiból fognak építkezni...



„Az új Super Ténéré kész arra, hogy az utazás határain túlra vigyen.”

Kapcsolódó linkek:
www.yamaha-motor-europe.com/super-tenere/
www.tokyo-motorshow.com/en/index.html
www.yamaha-motor.co.jp/motorshow2009/sp/index.html
www.yamaha-motor.co.jp/global/news/2009/index.html
www.youtube.com/watch?v=t-7bYzOERU&hl=de
www.youtube.com/watch?v=CsAR0fH_FhM&feature=related